

文件名称

KE-1017 功能操作及相关技术规格

版本: A/0

文件编号:

一、目的

制定 **KE-1017** 功能操作及相关技术规格

二、相关技术参数

1、主机模块

A 静态电流: I 《20Ma;

B 发射时电流: I 《50Ma;

C 输出电流 (最大): 方向灯: 5A 喇叭: 10A 中控锁: 10A;

D 升窗信号输出: 100mA;

2、智能卡技术参数

A 滚动码;

B 脉冲周期: 1200us ;

C 按键顺序: 8=上锁、4=下锁、2=静音、1=寻车;

D 工作频率: 高频 315MHz, 低频 125KHz;

E 遥控距离: 空旷地》30M;

F 静态电流: I 《5uA;

G 发射电流: I 《5mA;

H 低频接收灵敏度:》30uV;

I 低频距离 空旷地 4M 《 D 《6M ; 装车距离 1.5M 《 D 《2M(装车距离指遥控器距离发射模块安装的位置);

3、高频接收板技术规格要求

A 工作频率: 315MHz;

B 工作电压: DC5V;

C 静态工作电流: <1mA;

D 感应灵敏度:≤-80dB (正常测试方式);

E 直接灌入灵敏度: ≤-90dB (正常测试方式) ;

三、功能说明

1、学习方法

正常模式下,在 10s 内,ACC 由 OFF→ON 8 次,最后停在 ON 的位置,同时按上锁键和静音键,方向灯闪一下,喇叭响一下,一个主机最多学习两个遥控器,10S 后或者 ACC 打到 OFF 退出学码功能,退出学习喇叭响三声。

2、按设防键后

A: 喇叭响一声,方向灯闪一下;

B: 锁门、关窗信号输出, LED 闪烁 1 次/s;

拟制	乔翔	审核		批准	
东莞市诺丽电子科技有限公司				生效日期: 2008.12.02	
				页码: 第 2 页 共 6 页	
文件名称	KE-1017 功能操作及相关技术规格			版本: A/0	
				文件编号:	
<p>C: 按设防键, 断电器输出负信号, 3S 后 ACC, 脚刹, 边门正常检测, 关窗信号持续 15S 后, 再等待 3S 进入真正防盗, 震动传感器和物体移动传感器开始检测。</p> <p>D: 离开车体 2M 外 5s 后, 系统自动设防上锁;</p> <p>3、<u>按解锁键后</u></p> <p>A 喇叭响两声, 方向灯闪两下 (静音设防时, 灯闪, 喇叭不响);</p> <p>B 开锁(0.5s/3.5s), 关窗信号结束;</p> <p>C 遥控器切换, 当更换所配遥控器时, 按遥控器的任意键和主机进行通讯后, 方可激活新手柄与主机的识别通讯; 遥控器有自动和半自动状态。</p> <p>D: 感应卡接近车体 2M 以内时, 系统自动解防开锁;</p> <p>4、<u>按静音键后</u></p> <p>A 方向灯闪一下;</p> <p>B 关窗信号输出</p> <p>C 锁门(0.5s/3.5s)</p> <p>D LED 闪烁 1 次/s</p> <p>E 按设防键, 断电器输出负信号, 3S 后 ACC, 脚刹, 边门正常检测, 关窗信号持续 15S 后, 再等待 3S 进入真正防盗, 震动传感器和物体移动传感器开始检测。</p> <p>5、<u>寻车</u></p> <p>长按静音键 3s, 进入寻车功能。喇叭叫 15s, 方向灯闪 15s;</p> <p>6、<u>震动触发报警</u></p> <p>在上锁进入防盗检测后, 第一次有震动触发信号, 喇叭报警 5S, 此时喇叭响 5 次, 方向灯闪 5 次, 十秒内再次检测到有震动触发信号, 则持续报警 15S (非脉冲式输出)</p> <p>7、<u>自动设防: (是否锁门可选, 默认锁门)</u></p> <p>熄火后下车, 开始发射低频查询信号(此时的发射频率为隔 0.5s 发一次); 若 5s 内没有查询到响应信号, 则系统自动将引擎断电, 同时系统锁门关窗, 自动进入设防状态;</p> <p>ACC OFF 到 ON 打三下, 最后停在 ON, 按上锁键, 喇叭响两声, 激活自动设防锁门。</p> <p>ACC OFF 到 ON 打三下, 最后停在 ON, 按解锁键, 喇叭响一声, 禁止自动设防锁门。</p> <p>8、<u>中控锁自动化:(可选, 默认打开)</u></p> <p>行车 15s 后踩脚刹, 系统自动关锁, 停车后自动开锁。行车的过程中, 按设防键上锁不设防, 按解除键, 开锁;</p> <p>ACC OFF 到 ON 打四下, 最后停在 ON, 按上锁键, 喇叭响两声, 激活中控锁自动化。</p> <p>ACC OFF 到 ON 打四下, 最后停在 ON, 按解锁键, 喇叭响一声, 禁止中控锁自动化。</p> <p>9、<u>停车开门提示 (可选, 默认打开)</u></p> <p>停车开门时, 关闭查询信号, 方向灯闪 15s, 15s 后停止; 若门关好, 则重新开始发射。</p> <p>如果门一直没有关的话, 30s 后进入防盗, 不锁门, 绕过门检测, 直到关好门, 才正常检测门。</p> <p>ACC OFF 到 ON 打五下, 最后停在 ON, 按上锁键, 喇叭响两声, 激活停车开门提示。</p> <p>ACC OFF 到 ON 打五下, 最后停在 ON, 按解锁键, 喇叭响一声, 禁止停车开门提示。</p>					
拟制	乔翔	审核		批准	

东莞市诺丽电子科技有限公司		生效日期: 2008.12.02
		页码: 第 3 页 共 6 页
文件名称	KE-1017 功能操作及相关技术规格	版本: A/0
		文件编号:
<p>10、<u>边门防抢 (防抢时是否断电可选,默认防抢不断电)</u></p> <p>正在驾驶中的汽车,当车门开或关的时候,自动防抢功能会被激活,倒计时从门关上后开始,2 分钟以后,主机开始发射低频信号,连续发射 30S,如果在 30S 内一直没有收到感应信号,喇叭响两声表示开始进入防抢,然后马上报警,喇叭鸣叫,如果有收到感应信号就取消防抢。20S 秒后灯开始闪烁,报警喇叭一直鸣叫并且频率越来越频繁,再过 20S 秒后,报警喇叭继续鸣叫,继电器会将发动机熄火</p> <p>按遥控器解除键来终止此程序,或者用修车开关拔插 4 次后也可停止防抢,第 4 次短路器停在主机上;</p> <p>ACC 打六下,最后停在 ON,按上锁键,喇叭响两声,防抢断电。</p> <p>ACC 打六下,最后停在 ON,按解锁键,喇叭响一声,防抢不断电。</p> <p>注:如上 7-10 每次编程完毕后,为防止误操作,系统会自动退出,因此,需要重新设定或者需要设定另外的功能时,必须重新进入;进入编程后 3s,如果没有任何操作,则喇叭响 3 声自动退出;</p> <p>11、<u>紧急解锁</u></p> <p>若手柄丢失,则打开边门,踩住脚刹,插入车钥匙,15s 内 ACC 从 OFF 到 ON 打 8 下,最后停在 OFF 位置,可解除防盗状态。</p> <p>12、<u>自动恢复防盗 (二次防盗)</u></p> <p>在防盗警戒中,车主会因无意触发造成解除防盗警戒,若 30 秒钟后车辆未启动过,防盗系统视作误解除,并自动回复原有防盗警戒状态。</p> <p>13、<u>查询信号暂时取消</u></p> <p>为了方便车主在汽车附近停留一段时间(如洗车或者搬运物品),车主可以暂时关闭 LF 低频发射功能,在解防状态下,方法 1:同时按解除键和静音键暂时关闭查询信号,重复以上操作激活查询信号,方法 2:在解防状态下,短路片断开暂时关闭查询信号,短路片短路激活查询信号</p> <p>14、<u>引擎锁功能 (升级版本才有此功能)</u></p> <p>ACC 打到 ON,主机开始发射低频信号。每隔 0.5s 发一次,发射 3s 过后如果没收到感应信号,系统断电,汽车将不能启动。此时,如果按遥控器解除键系统可通电,或者用修车开关拔插 4 次后也可通电,第 4 次短路器停在主机上。</p> <p>15、<u>开后尾箱</u></p> <p>在平常中,长按解锁键 3s,开启后尾箱。</p> <p>16、<u>修车模式</u></p> <p>方法 1:在平常中,长按上锁键和解锁键 3s 进入修车模式,重复以上操作退出修车模式。</p> <p>方法 2:在解防状态下,短路片断开进入修车模式,短路片短路退出修车模式。</p> <p>进入修车模式时,只能通过上锁键上锁,解除键解锁,查询信号停止查询。</p> <p>17、<u>升窗功能 (系统默认不升窗)</u></p> <p>若需要使系统输出升窗触发信号,则打开主机盒,将 J10 的短路片更换位置可激活升窗功能,升窗信号输出时间为 15S。</p> <p>18、<u>锁时间选择 (系统默认电动锁)</u></p> <p>当选择为气动锁模式时,请打开主机盒将 J9 位置的短路片更换位置,本系统默认为电动锁模式;</p>		

拟制	乔翔	审核		批准	
----	----	----	--	----	--

东莞市诺丽电子科技有限公司		生效日期: 2008.12.02
		页码: 第 4 页 共 6 页
文件名称	KE-1017 功能操作及相关技术规格	版本: A/0
		文件编号:

19、[恢复出厂值设置](#)

ACC OFF 到 ON 打七下, 最后停在 ON, 喇叭响两声, 方向灯闪两下。表示已经恢复出厂值

21、[断电状态记忆](#)

如果切断汽车电源, 不管当前汽车处于什么模式, 系统会保持在断电前的状态。

20、[二次触发报警](#)

进入防盗前如果门一直是打开的, 进入防盗后绕过门的检测, 直到关好门, 才正常检测, 若有触发则报警。

21、[触发报警](#)

A、物体移动传感器、脚刹触发, ACC 触发后报警 30s, 若为连续触发则连续报警, 按任意键停止报警;

B、门被非法打开后, 喇叭响 0.5s 停 0.5s, 方向灯闪 0.5s 停 0.5s, 报警 30s 后, 停止检测, 若门关好, 则重

新开始扫描, 有触发则再次报警, 按任意键停止报警;

22、[LED 记忆功能](#)

A 设防时, LED 闪烁 1 次/1s.

B 解防时, LED 熄灭;

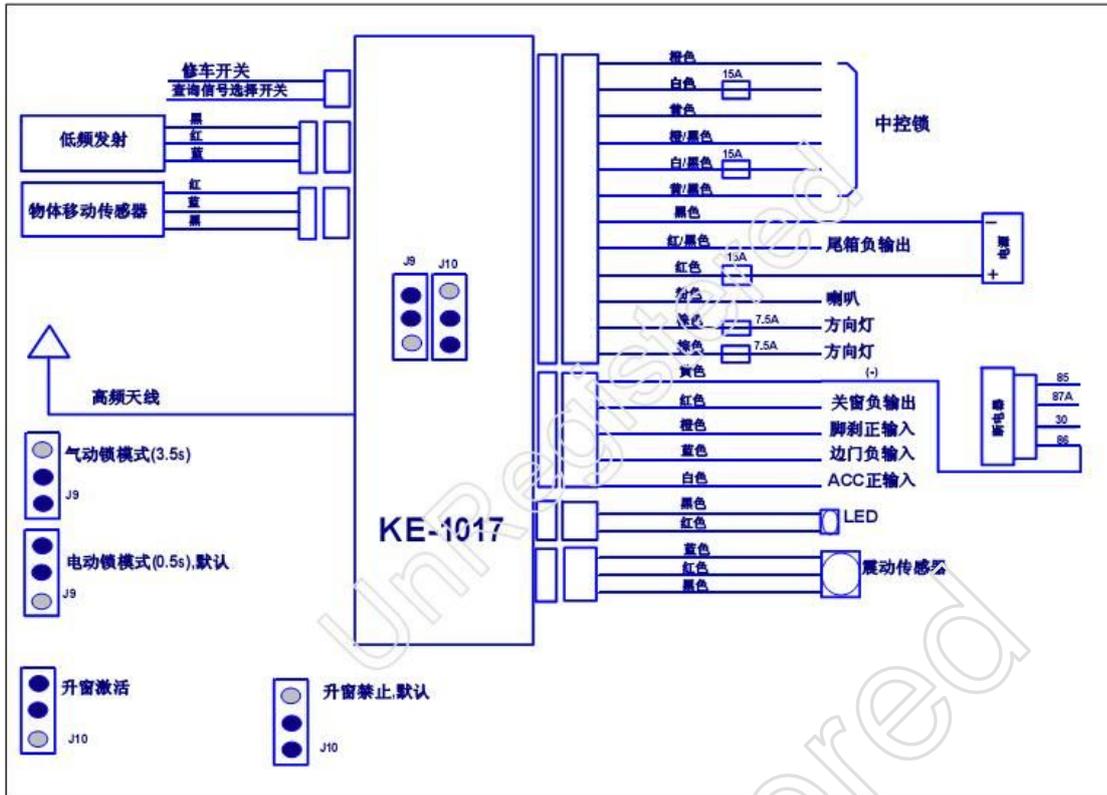
C ACC、边门、脚刹、物体移动传感器触发时, LED 3 次/s, 触发停止后若仍在设防状态, 则 LED 保持闪烁 3 次/s. 解锁后, LED 熄灭, 喇叭响三声, 同时方向灯闪三次, 表示有过 ACC、边门、脚刹、物体移动传感器的触发, 请检查车内状态;

D 震动传感器触发时, LED 2 次/1s, 触发停止后若仍在设防状态, 则 LED 保持闪烁 2 次/s, 解锁后, 喇叭响三声, 表示有过震动传感器的触发请检查车内状态;

23、[模块排线图 \(见附页\)](#)

拟制	乔翔	审核		批准	
----	----	----	--	----	--

东莞市诺丽电子科技有限公司		生效日期: 2008.12.02
		页码: 第 5 页 共 6 页
		版本: A/0



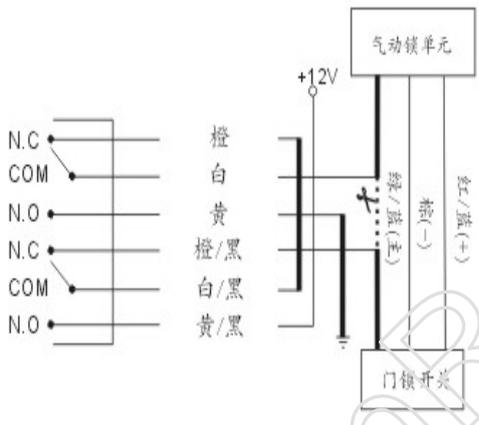
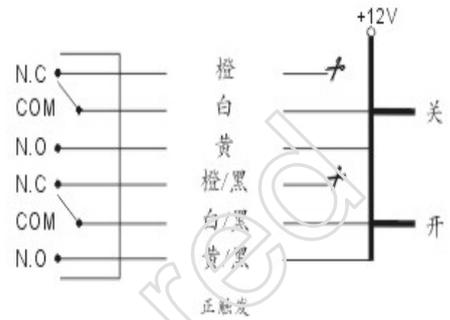
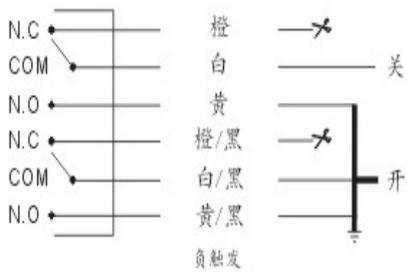
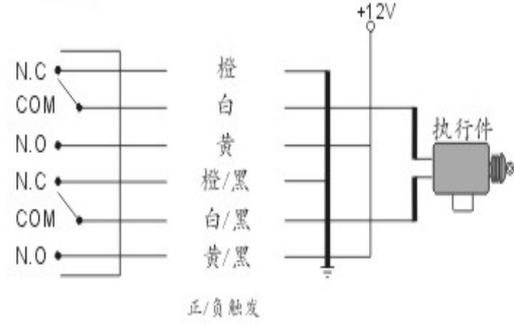
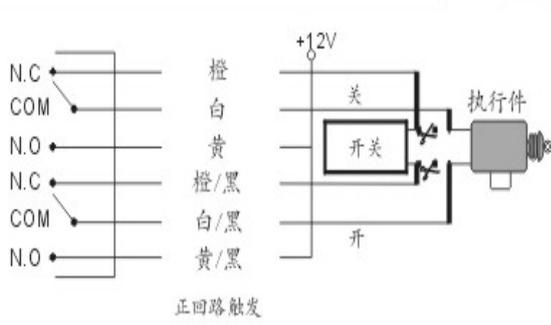
24、中控锁排线图

文件名称

KE-1017 功能操作及相关技术规格

版本: A/0

文件编号:



仅适用气动锁, 如奥迪, 奔驰 (门线开关在锁和开锁时给出正和负信号)
注意: 对气动锁需选择3.5S

拟制

乔翔